

NR. 4 - 24 JANUARI 1970

WEEKBLAD

O!... DAT
WAS ZEKER
DIE SPORTWAGEN
VOOR DE AUTO-
PLAAT VAN DE-
ZE WEEK!

VRUKOEM

32

BLADZIJDEN
VOL
STEENGOEIE
STRIPS
GRANDIOZE
GRAPPEN
GEPEPERDE
PUZZELS!

EEN NIEUW AVONTUUR VAN GUUS SLIM



POSTBUS I

Die minstrips in het midden van het blad zijn in mijn ogen waardeloos. Zet er liever een spannend verhaal voor in de plaats of prachtige platen van bijvoorbeeld auto's en vliegtuigen.

Rob Kalsbeek, Hengelo

Deze week, Rob, staat er middenin een autoplaat om van te likkebaarden.

Ik vind het gemeen dat een jongetje heeft geschreven dat Billie Turf en Wimpies wonderlijke dromen uit SJORS moeten. Nou, daar ben ik het helemaal niet mee eens. En op dat jongetje moet je helemaal niets op uit doen. De meeste kinderen vinden het wel leuk. Veel groetjes van Ingrid Hassink, Losser

Toen Billie een paar weekjes ziek was, hebben we zoveel brieven gekregen of hij weer terugkwam, dat we ons indaard voorlopig niets van zulke jongetjes aantrekken.

Sjors, ik ben een meisje van 13 jaar en lees de SJORS. Maar ik vind dat er een verhaal moet komen van Susan in plaats van Wimpies Stomme Dromen.

Riet Bourgonje, Uitgeest

Wie is er nog meer voor dit ruitje?

Sjors, ik vind het blad SJORS erg leuk. Behalve Guus Slim, daar vind ik niks aan. Dat kan er voor mij uit.

Rob Martron, Soest-Zuid

Voor jou wel, maar voor alle andere Sjors-lezers ook?

A3

GUUST

ZEG, MAG IK JE BANDRECORDER EVEN LENEN? EEN VRIEND VAN ME HEEFT EEN GEWELDIG BANDJE GEMAAKT.

JA, HOOR, GA JE GANG. ZEKER WEER ZO'N YEAH-YEAH-NUM-MER?



NEE, DIT KEER EENS DE DUBBELE KNAL VAN EEN VLIETUIG DAT DOOR DE GELUIDSBARRIÈRE GAAT.



NOU HELEMAAL OPENDZAAI-EN, LEKKER HARD, NET ECHT!



**BANG
BANG**

GEEN ENKELE RUIT IN EEN STRAAL VAN VIJF-HONDERD METER MEER HEEL!

DIE PILOOT ZULLEN WE EENS MORES LEREN!



POTJE BREKEN, POTJE BETALEN, GUUST!...

PIEKER PRAAT

1

Het vraatzuchtige wezen dat achter deze prachtige taart aan zit, kun je zelf tekenen door met een balpen of potlood langs de puntjes van cijfertje tot cijfertje te gaan.

2

Datzelfde wezen wil de taart zo verdelen, dat hij voor elke dag van de week een stuk heeft en zo, dat er elke dag een kaars op zit. Hoe moet hij dat doen?

3

DOEDELZAK-KRUISWOORDPUZZEL

Van links naar rechts: 1 Koninklijke landmacht (alf. 3) Schotse stam; 4 Deel van Iet bood; 5 Lengtemaat; 7 Ouder; andere (alf. 1) 8 Voorzeiel; 9 flod voorwerp; 11 Overeenstemmen; 14 Orgaan; 15 Boonsort; 16 Rivier in Ite; 17 Pen; 19 Grote deur.

Van boven naar beneden: 1 Geried; 2 Doek; 3 Collectieve arnshover; eend-cerst (alf. 3) 4 Kussensig; 5 Wapen; 6 Getij; 8 Voorzetel; 10 Deel van een geweer; 12 Metaal; 13 Nederlandse Spoorwegen (alf. 3) 17 Gevuld; 18 Latijne .en.

Oplossingen van de vorige Piekerpraat

LE VTOOG
PA GEZAPIG BELED NEDER MET AKEN ALS
ANTIREDACTEURENKANON MET SCHRIEF-
FECT
LS LET LHS LEVI ALLUSIE TE EEN PA IRIS
NEGER SIR TILLEN

Tekeningetje 4 past precies.

4

**BHRA
LADI
CLICLI
GNING!
DMA!**

De geheimzinnige bespeler van dit instrument blijft buiten beeld, maar met wat fantasie kun je de letters van de kreet zo door elkaar husselen, dat zijn naam te voorschijn komt.



DE SLIERT IN



HEE, DAAR
STAAT EEN KEREL-
TJE DAT OP JOU
LIJKT, ARCHIBALD!

OF COURSE!
DAT SCHILDERIJ STELT
MIJN FAMILY VOOR
TIJDENS DE SLAG
BIJ GLENFVY!

OM HET JULLIE DUIDE-
LIJK TE MAKEN ZAL IK
ONZE EEUWENOUDE GE-
SCHIEDENIS VERTELLEN.
DE NACHT WAS GEVAL-
LEN IN DE SCHOTSE
HOOGLANDEN...



VERVLOEKTE
MAC KLANGBANGS,
ALS IK HET ZO MAG
UITDRUKKEN...

GOOD HEAVENS!
GEEN DRUPPELTJE
WHISKY MEER!

TREURIG! HELEMAAL
OMSGINGELD EN GEEN
WHISKY! DIE MAC
KLANGBANGS ZULLEN
ONS NOG AAN DOE-
DELREEPJE SNIJ-
DEN!



**MA KINGDOM FORRR
'A BOTTL'!**

ZOU EEN PRACHT
VAN EEN STRIJD-
KREET ZIJN, VA-
DER!



EN ZO WERD DEZE
HARTEKREET DE
STRIJDKREET VAN DE
CLAN DER MAC DIN-
GILLINGS! MAAR OM
OP DE SLAG BIJ GLEN-
FVY TEZUG TE KO-
MEN... TOEN DE DAG
AANBRAC...



MENEER VERGEVE HET ME DAT
IK HEM WAKKER LAAT SCHRIK-
KEN... MAAR DE MAC KLANG-
BANGS VALLEN AAN,
MENEER...

HÉ? WAT?
HEB JE TOCH
NOG WAT WHIS-
KY GEVONDEN?

• MIJN KONINKRIJK VOOR EEN FLES



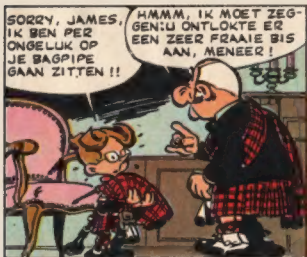
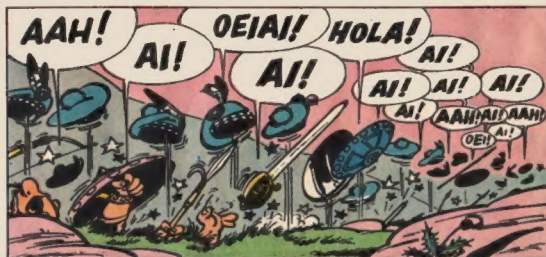
**MAC KLANGBANG
FORR EVERRR!**

HAK ZE IN DE
PAN! WE MAKEN
VAATDOEKEN VAN
HUN KILTS!



YES!... MAAR... HA-
HA! MIJN VOORVADER
ARCHIBALD HAD DE
NACHT GEBRUIKT OM
HUN EEN VERRAS-
SINKJE TE BEREI-
DEN.

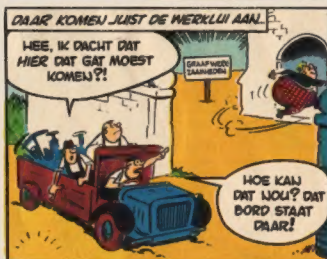
SEHOTLAND



BILLIE TURF



het dikste studentje ter wereld



OPKOMST EN ONDERGANG

De Trigiër Yenni is door de Hericons gebrandmerkt als dief. Hij heeft wraak geëist tegen een Hericon. Dit wordt het begin van een oorlog. Trigo's vrouw Ursa, ook een Hericon, is gevlucht...



VAN HET KEIZERRIJK TRIGIE

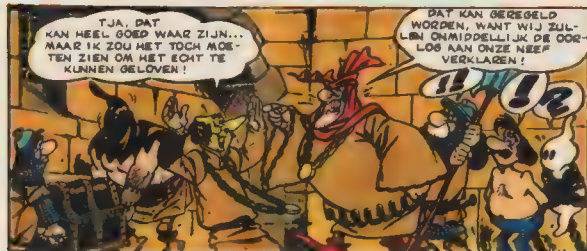


ARTHUR EN DE



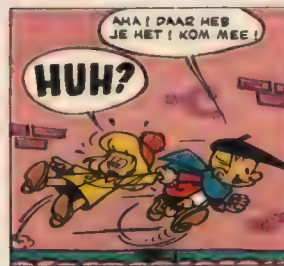
HEER ZWEDER VAN 'T ZWADDERAK

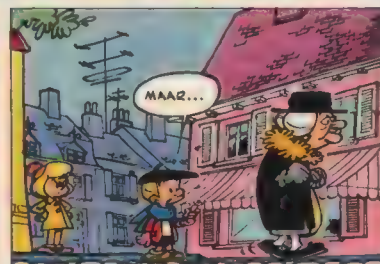
Arthur en Hendrik zijn gevangen genomen en baas Pompernikkel zit op het dak...

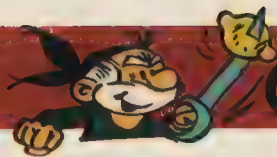


VOLGENDE WEEK: HET ZIET ER SOMBER UIT !!

STEVEN STERK

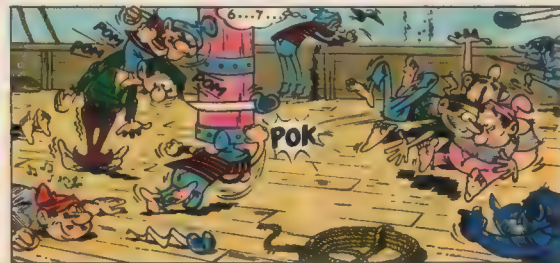
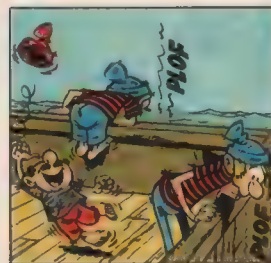
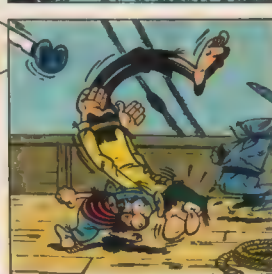
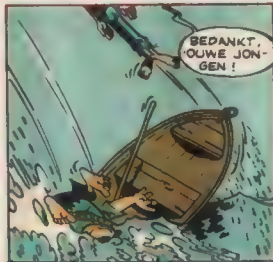




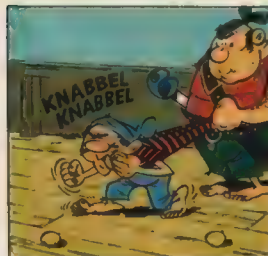
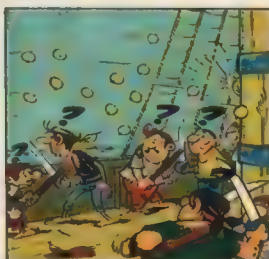
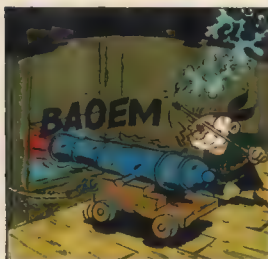


OUWE NIEK

REMACLE



EN DE CITROEN- ETERS



SJORS introduceert met deze opvallende en prachtige sportwagen een nieuwe serie auto's, die in de loop van de komende maanden binnen in ons blad te vinden zullen zijn.

De Matra leek ons een goede start. Deze weinig bekende Franse automobielfabriek heeft zich de laatste jaren in de formule-1-races met Jackie Stewart aan het stuur wereldfaam veroverd. De daarbij toegepaste combinatie Matra-ombouw met Fordmotor is ook toegepast in de meesterlijke 530-sportwagen.

Uitgangspunt bij de bouw van de 530 werd de ideale ligging van de motor vóór de achteras, zodat het zwaartepunt van de wagen zoveel mogelijk in het midden van de auto kwam te liggen. Als krachtbron koos Matra de motor van de Ford 17 m, een viercilinder in V-opstelling met een totale cilinderinhoud van 1699 cc en een vermogen van 75 DIN-pk bij 5000 toeren per minuut. Met deze motor is de Matra 530 ondanks zijn gewicht van 840 kilo in staat tot een topsnelheid van 175 kilometer per uur.

De grootste grap van elke sportwagen is niet zijn snel-

heidsprestatie. Heel saai, maar heel grote luxewagens gaan vaak sneller met minder lawaai. Het zijn meer de wendbaarheid, de „snelle” vorm en de snuffjes die sportwagens zo aantrekkelijk maken. Zo ook bij de Matra. Nou is een top van 175 kilometer geen peuleschil, maar bekijk eens die grappige koplampen, die door twee luikjes weggewerkt worden, als ze geen dienst doen. Draai de zijraampjes van de Matra open en je kunt zo het dak eraf nemen en in de ruime kofferruimte stoppen. Ook de achterraut is demontabel. Hou je over: een sportwagen zoals hij hier staat getekend, compleet met zogenaamde roll-bar: de beugel achter op de wagen moet de inzittenden tegen het ergste beschermen als de kar op een of andere manier op zijn kop terecht zou komen. Bij races zijn zulke roll-bars verplicht. Ook bij de rest van de carrosserie is bijzonder gedacht aan de veiligheid. Ze is opgebouwd uit kunststofelementen, op een stalen bodemplaat geschroefd.

Bekijk de Matra Sports M 530 maar eens goed, als hij dezer dagen je pad kruist. Je kunt hem haast niet over het hoofd zien. Hij is opvallend en mooi genoeg!

DE MATRA

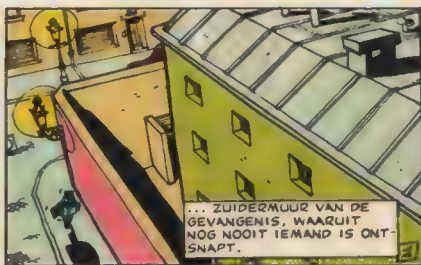
SPORTS

M 530

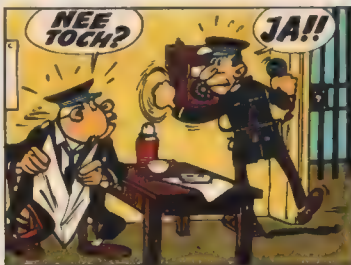


SJORS
AUTOPLAAT

GUUS SLIM



OP DE TRACHTEN IN DE KACHT

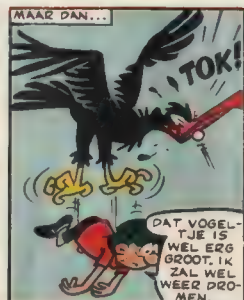


WORDT
VERVOLGD



WIMPIES

WONDERLIJKE DROMEN





STRIJD OM DE OAK

naar Karl May



DE VOLGENDE DAG
STUURDE OLD WABBLE
ME OP JACHT, TOEN
IK EEN TIJDJE HAD
GELOPEN...



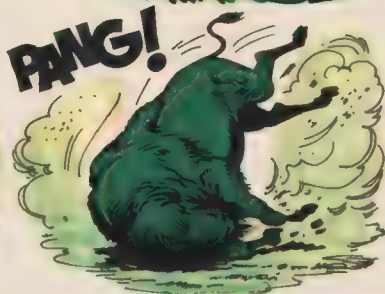
...STOND DE PLOFTIJD
DOE IK OOG MET EEN
SNOERDE BIZON.



IK SCHOOT, MAAR MISTE HEM...



MET VOERENDE PUNT KWAM ME
ACHTEREN. BIJNA HAD IE ME
TE PAKKEN, TOEN...



MET VERBODENE SCHOT WERD
WILGOT DOOR... SKELE PLEK!



HIJ VERDEE ME OLD WABBLE TE
VERTELLEN, DAT IK DE BIZON
ZELF GEDOOD HAD...





IK WEET DAT
OLD WASBLE ALLE
INDIANEN HAAT, MAAR
ALS HIJ NIET DAT
WINNETOU BLIJFT,
ZAL HIJ TOCH VAN
GEDACHTEN MOE-
TEN VERANDEREN.

HOU MOET JE OP-
HOUDEN! DAT ZWEEFT
MAAR SAMEN MET
ROODHUIDEN!



DUS HOU JE
MOND EEN WET-
JE.

WAT, JIJ? IK
SCHIET TENAANSTE
MIJN EIGEN BIZENIS MEER.



OP DAT MOMENT...

STIL, DAAR KOMT
IEMAND AAN...



IS HET EEN
BLANKE OF EEN
INDIAAN?

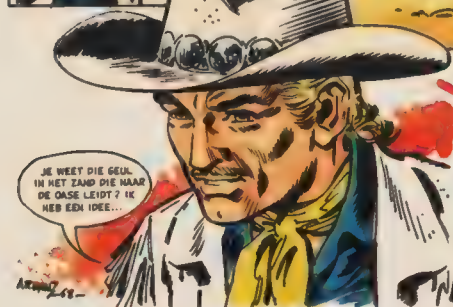
IK WEET NIET,
MAAR VERDEROP
ZIE IK NOS MEER
MENSEN...



INDERDAAD IS HET EEN VOOR-
WOEDE VAN DE COMANCHEN, DIE
PAALTJES IN DE GROND SLAAT.



DAT MOET CHI-
BA-BICK ZIJN. HIJ
IS DE ENIGE DIE
WEET WAAR DE
GASE LIEGT.



JE WEET DIE GEUK,
IN HET ZAND DIE NAAR
DE GASE LEIDT? IK
HEB EEN IDEE...



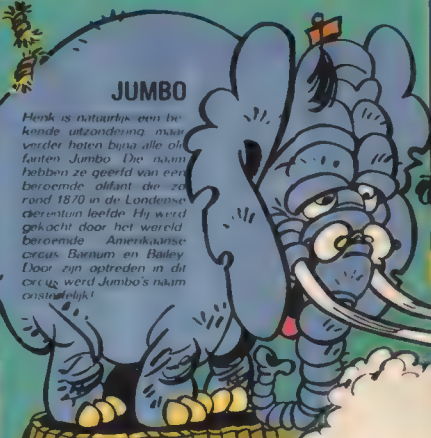
TERWIJL OLD SHATTERHAND
ZIJN PLAN UITLEGT, KOMT HET
JONGE COMANCHEN-OPPERHOOFD
NADERBIJ.

SJORS*SNIPPERS



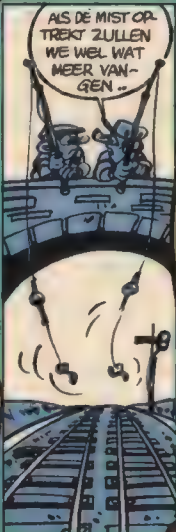
JUMBO

Hier is natuurlijk een bekende uitdrukking, maar verder hopen bijna alle olifanten Jumbo. Die naam hebben ze geërfd van een beroemde olifant die in rond 1870 in de Londense dierentuin leefde. Hij werd gekocht door het wereldberoemde Amerikaanse circus Bannum en Bailey. Door zijn optreden in dit circus werd Jumbo's naam onstuitbaar!



WAT EEN VAT!

Het grootste houten vat dat ooit gebouwd is, werd in 1795 voor een Londense brouwerij vervaardigd. Het was acht meter hoog en had een omtrek van ruim achteenzestig meter. Het bestond uit 314 duigen. Er konden wel 20.000 vaatjes bier in!



IN TREK



Je zou kunnen zeggen dat de South Pacific Post, een krant die onder andere op Nieuw-Guinea verschijnt, erg in trek is, vooral de verouderde exemplaren. De Papoea's vinden dat je er lekkere shagges mee kunt draaien. Ook een trekje?

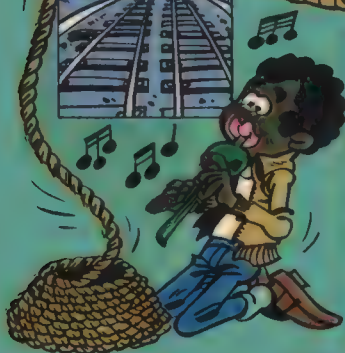
\$100.000

WAARDELOOS!

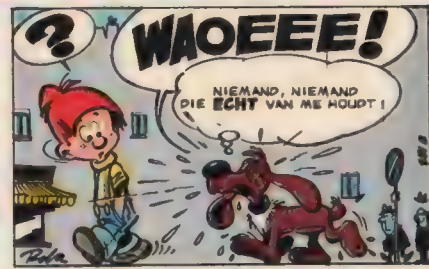
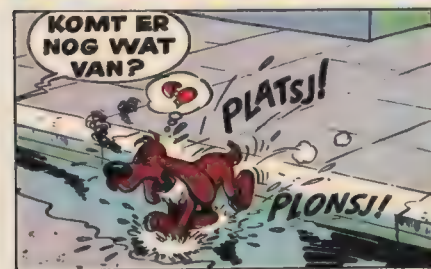
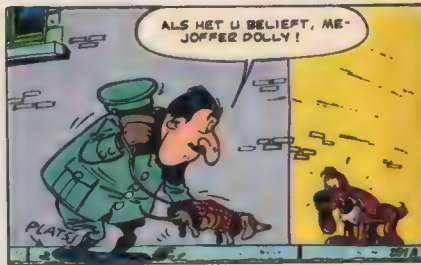
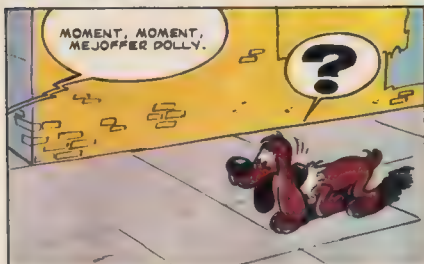
Bankbiljetten in feite niets, maar dan bedrukte stukjes papier kunnen soms ongewoon veel waard zijn. Het kostbaarste bankbiljet is dat van 100.000 dollar. Daar zou je zestig auto's voor kunnen kopen. Andere bankjes zijn bijna niets waard. Zo gaf de Braziliaanse bank tot 1960 een biljet uit van 1 cruzeiro dat nog minder waard is dan 1 cent. De biljetten werden ingewonnen toen men erachter was gekomen dat de drukkosten per biljet 12 cruzeiro bedroegen.



MET DE POLITIE? IK MOET U EEN TREIN-ROOF MELDEN!



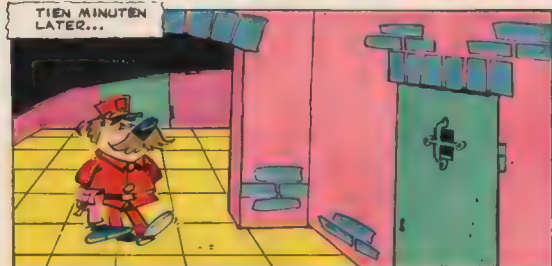
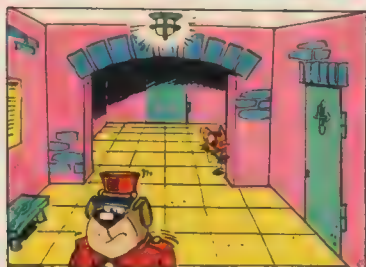
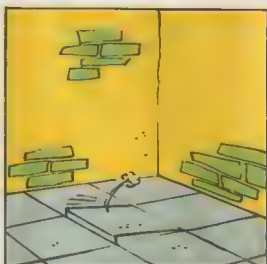
BAS en BOEF



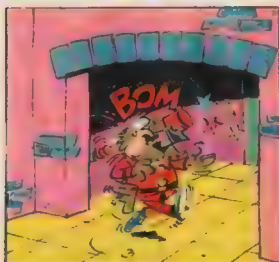


POEZEKAT

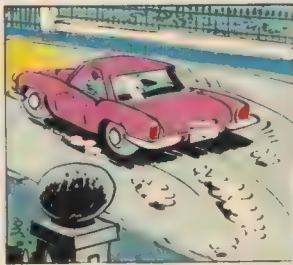
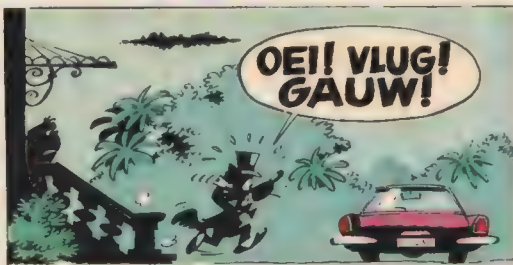
De schrijver van deze strip is
de bekende Nederlandse
comicschrijver
en tekenaar Bert van
den Broek.

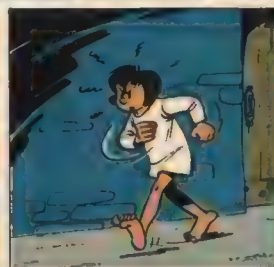
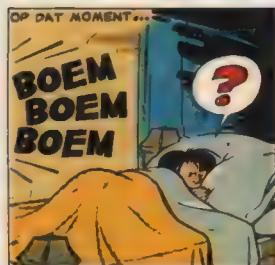


en de KROMPIER



ONDERTUSSEN...









TWEE DAGEN ZIJN WE NU AL NAAR DIE SCHURKEN OP ZOEK, MAAR ZE BLIJVEN ONVINDBAAR!

VOLGENS MIJ ZIJN ZE NA DIE LAATSTE OVERVAL HET LAND UITGEVLUCHT.

JA, DAT ZOU BEST KUNNEN.

IN DAT GEVAL HEEFT HET GEEN ZIN NOG LANGER TE BLIJVEN ZOEKEN, HEREN.

NET WAT U ZEGT, SIRE. HET IS ZINLOOS. ALS DIE SCHURKEN NOG HIER WAREN, HADDEN WE ZE AL LANG GEGREPEN.

NEEM ME NIET KWALJK, SIRE, MAAR DE HOF-MAARSCALK VAN BARON MOLSHOOP IS HIER VOOR U.

GOED, GOED. LAAT HEM MAAR BINNENKOMEN.

GOEIEAVOND, SIRE!

MIJN EXCUSES VOOR MIJN VREEMDE LUTERLIJK, MAAR IK HEB EEN ANGSTIG AVONTUUR ACHTER DE RUG.

STEL U VOOR, MIJN HEER HAD MIJ OPGEDRAGEN U HET PACHTGELD TE BRENGEN. IK BEN VANMORGEN OP WEG GEGAAN; SAMEN MET EEN PAAR GEWAPENDE MANNEN. ALLES GING GOED TOT...

...WE ENKELE MIJLEN HIERVANDAAN DOOR ROVERS WERDEN OVERVALLEN. WE TROKKEN ONS ZWAARD, MAAR ZE WAREN TE STERK EN...

WAT ?!!

WAAR IS HET GEBEURD?

MET HOEVEEL WAREN ZE?

WELKE KANT ZIJN ZE OPGEGAAN?

EH... EEN STUK OF VIJFTIG, MAAR... WAT?... DAT WEET IK NIET! JA, ZEG, - WACHT NOU EENS... HE? - EEN PAAR MIJL HIERVANDAAN...

WE MOETEN ONMIDDELIJK ACHTER ZE AAN!

TE PAARD! WE VERTREKKEN METEEN!!



SJORS EN SJIMNIE

Op de eerste schooldag gaat de klas van Sjors en Sjimnie naar buiten...



Voer Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementenprijs: 35 cent, f. 4,55 per kwartaal (13 nrs.). Loose nummers: 45 cent. Ontvangt U het blad per post onder adresband: postgirorekening 230200 t.n.v. N.V. Uitgeverij Spaarnestad postabonnementen te Haarlem onder vermelding van „Sjors“, Ontvangt U het blad van de weder-verkoper, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors. Verdelers voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7.— F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. — Antwerpen.

WOORD VERVOLGD